

Onderwerp: Aanrijdbeveiliging op voertuigen en bouwmachines

Aan veilig werken doen we bij Dura Vermeer geen concessies. Veiligheid is een van de kernwaarden van onze organisatie. "We werken veilig of we werken niet", staat centraal in ons veiligheidsprogramma.

De bouwplaats moet een veilige werkplek zijn. Daarvoor is het noodzakelijk om goede afspraken met elkaar te maken en op naleving toe te zien. Hiervoor is de inzet van iedereen op de bouwplaats noodzakelijk, zo ook van uw organisatie en medewerkers.

De ondertekenaars van de Governance Code Veiligheid in de bouw (GC), waaronder de 7 grote bouwbedrijven, vinden dat het beveiligen van personen door (achteruit)rijdende voertuigen en machines meer moet worden gedaan dan tot nu toe in de branche gebruikelijk is. [GC Veiligheid in de bouw](#)

Zowel binnen als buiten Dura Vermeer zijn er in de infrasector ernstige aanrijdt incidenten geweest met (achteruit) rijdende groot materieel. De incidenten variëren van gevaarlijk situaties, tot aanrijding met letsel of met dodelijk afloop en materiële schade.

. De hoofdoorzaken van deze incidenten zijn:

- Aanwezigheid van mensen en obstakels in de rijbaan van het materieel.
- Het beperkte zicht achter en direct rondom de machine voor de bestuurder.
- Het onjuist gebruik van het materieel (rijden met de bak of kraan omhoog).

Daarom heeft Dura Vermeer Divisie Infra het beleid rondom groot materieel aangescherpt.

Met ingang van 1 september 2018 worden een (of meerdere) van de volgende systemen aanwezig zijn op groot rijdend materieel.

Ter beperking van aanrijdgevaar bij achteruitrijden moeten een (of meerdere) van de volgende systemen aanwezig zijn:

- Radarsysteem (ultrasone beveiliging in de vorm van sensoren achterop het voertuig en een geluidssignaal/licht signaal in de cabine)
- Camera systeem (360° zichtstelsel tv-camera achterop het voertuig en een monitor op het dashboard) en/of
- Blokkering systeem met infraroodbeveiliging (bij te dicht naderen van een persoon blokkeert de achteruitrijdende beweging)
- Andere systemen die een voertuig/machine doen stoppen

**De akoestische signalering bij achteruit rijden blijft verplicht voor alle voertuigen. **

Dit geldt dus voor uw eigen en gehuurde materieel van uw onderaannemer en leveranciers. Materieel dat niet aan bovenstaande verplichtingen voldoet, wordt geweerd van de bouwplaats.

Voor welk materieel geldt dit?

Onder deze verplichting vallen in ieder geval:

1. Hydraulische graafmachine (banden en rups)
2. Mobiele kraan
3. Vrachtwagen
4. Tractor (met en zonder kippers)
5. Verreiker en veeg-zuig machines

Klein mobiel materieel zoals minigravers, knikmopsen en bobcats waarbij voldoende zicht zonder dergelijke systemen geborgd is, vallen buiten deze eisen.

Vragen?

Mocht u nog vragen hebben over de invulling van bovenstaande en afstemming in specifieke situaties of andere veiligheidsvraagstukken, dan kunt u altijd terecht bij uw contactpersoon van Dura Vermeer

Wij hechten veel waarde aan onze veiligheidswaarden en - regels bij al onze werkzaamheden. Samen met u creëren wij een veilige werkplek voor iedereen.